

Информация о продукте

Описание и применение:	SOLL FILL это двухкомпонентная полиэфирная распыляемая шпатлёвка, предназначенная для объединения шпаклеванных и нешпаклеванных мест поверхности, или для выравнивания поверхностей на кузовах автомобилей и стеклопластиковых надстройках и деталях. Её применяют для создания равномерного слоя шпаклевки по всему кузову, который нужен перед пульверизацией заполнительной массы и последующим нанесением верхней эмали. После отверждения получается равномерный слой, который легко шлифуется и одновременно обладает твердостью, жёсткостью, сопротивлением изгибу, ударной нагрузке и вибростойкостью.
Окружающая среда:	Шпатлевку не разрешается применять для шпатлевания мест, контактирующих с пищевыми продуктами и питьевой водой.
Нанесение:	Связываемые поверхности необходимо очистить от ржавчины, старых лакокрасочных покрытий, данное место тщательно обезжирить, по необходимости придать ему шероховатость, применив наждачной бумагой. Для нанесения рекомендуем пульверизатор с дюзой 1,8 - 2,2 мм и давление воздуха 0,4 - 0,6 МПа. Используя распыляемую шпатлевку возможно достичь толщины высохшего слоя до 500 мкм. Перед применением необходимо тщательно перемешать содержание банки!
Отверждение:	Шпатлевку отверждают бесцветным жидким отвердителем в соотношении по массе: - 100 частей шпатлевки : 5 частей отвердителя – рекомендуемое соотношение для температуры 20°C Смесь следует тщательно гомогенизировать и профильтровать.
Жизнеспособность:	При температуре 20°C и соотношении отверждения 100:5 необходимо шпатлевку использовать в течение 40 минут после ее смешения с отвердителем. При температурах ниже 20°C (17°C минимум) срок жизнеспособности становится длиннее, при высших температурах сокращается.
Шлифование:	При температуре 20°C и соотношении смешивания с отвердителем 100:5 высыхает до состояния когда не липнет пыль через 60 минут и можно шлифовать через 120 минут. Сокращения приведенного времени можно достичь подсушкой шпаклевки при температуре около 60°C. Сухая шлифовка начинается с применением наждачной бумаги P80 и заканчивается бумагой P120 - P180. Мокрая шлифовка начинается с применением наждачной бумаги P120 и заканчивается наждачной бумагой P180 - P220. Для шлифования рекомендуем пользоваться вращающейся или вибрационной шлифовальной машинкой.
Окраска:	Отделку поверхности возможно закончить нанесением заполнителя, закрывающего поры распыляемой шпатлевки. Таким образом уменьшается расход верхней эмали. Если производится мокрая шлифовка, очень желательно шпатлевку подсушить в сушильной камере при температуре приблизительно 60°C. На шпатлевку можно наносить все традиционные лакокрасочные системы. Шпаклевка устойчива к стандартным температурам горячей сушки в пределах 80-110°C. В случае надобности нанесения шпатлевки на антикоррозийные грунтовки с последующей горячей сушкой эмали, рекомендуем применить грунтовку горячей сушки, или двухкомпонентную эпоксидную грунтовку. Применение синтетических лакокрасочных материалов воздушной сушки с последующей печной сушкой не рекомендуем.
Очистка рабочих инструментов:	Загрязненные части инструментов возможно очистить растворителем для полиэфирных лакокрасочных материалов или растворителем для нитроцеллюлозных лакокрасочных материалов. Очищать можно лишь незатвердевшую шпаклевку.
Хранение:	Для хранения и транспортировки необходимо обеспечить температуру от +5 по +25°C и избегать прямых солнечных лучей. Слабое появление смолы на поверхности шпаклевки допускается. Срок сохранения 12 месяцев.
Упаковка:	1 кг– жестяная банка
Цвет:	белый

Настоящие данные только для информации! Согласно нашим знаниям, настоящие данные соответствуют новейшим стандартам. Но данные не являются обязывающими и в отношении их нет никакой гарантии.